

Kamrat Bladet



Nr 1
2024

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad



**Flottiljområdets
traditionsrum
invigt** Sidan 13



**Jubileumsdag med
flyguppvisning**

Sidan 12–14



**Ny bok om
Flottiljområdet** Sidan 4



KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljområdets Kamrat-
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMST och MHS H. Bidrag från läsekreten – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMST eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare

Hans Hansson

Redaktionskommitté

Stefan Gustafsson, Hans Hansson, Thomas Ericsson, Reino Paakkonen, Charlotte Pettersson, Per Ljungner och Christian Lövgren.

Adress

KamratBladet, Box 516
301 80 Halmstad

E-post

info@fkvf.se

Hemsida

www.fkvf.se

Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning

FMST och MHS H
Tel 035-266 20 00

Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2024

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 170 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMST i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 200 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.fkvf.se

Kamratföreningens styrelse

Föreningsordförande

Hans Hansson

Sekreterare

Hans Hansson

Kassör

Inger Lindh Fredholm

Ledamöter

Lars Balkö, Thomas Ericsson,
Greger Lönnergård, Kenneth
Narstam, Reino Paakkonen,
Stefan Gustafsson (adjungerad)



Försvarsmaktens tekniska skola

C FMST

Öv Anders von Sydow

Förbandsförvaltare

Fljfv Anders Heinegård



Militärhögskolan Halmstad

C MHS H

Öv Peter Tagesson

Skolförvaltare

Regfv Per Ljungner



Ordföranden har ordet

”Ja, som ni ser så har vi fullt upp att göra och vi håller vår devis levande: Inget är omöjligt, det kan bara ta lite längre tid att åstadkomma.”

I år är det jubileumsår för flera förband och enheter i Halmstad med omnejd. Kamratföreningen firar att Flottiljområdet har varit 80 år i Försvarets tjänst och MHS H firar sitt 25-års jubileum. På andra sidan berget firas 400-årsjubileum av föregångaren till I 16 som etablerades 1624.

Då vi tidigare fick en försening efter nedpackningen av vårt museum har tiden under våren ägnats åt att sätta upp det nya traditionsrummet med museala inslag på Torgmässen som är den nya lokal som föreningen disponerar för sin verksamhet.

80-årsfirandet i övrigt består av följande aktiviteter. Varje dag läggs det ut en historisk bild på Facebook från F14s begynnelse till dagens verksamhet. Föreningen har tagit fram en bok om de senaste 30 åren på Flottiljområdet med titeln ”Lära, leda och försvara – en krönika om Flottiljområdet i Halmstad 1994–2024”. Boken kostar 300 kr plus eventuellt porto, 69 kr, om den ska skickas. Mejla info@fkvf.se om ni är intresserade. Vi återkommer med information via mejl om inbetalning med mera innan vi skickar boken.

Vi har också tagit fram en miniatyppställning som visas på biblioteket i Söndrum under april–maj och på slottet med början i september. Hallands militärhistoriska museum i Skedala uppmärksammar Flottiljområdet med en utställning från 25 juni. I Söndrum medverkade Olle Jensen med ett historiskt föredrag. Han ska också hålla föredrag vid Föreningen Gamla Halmstads årsmöte i höst. Den 31 maj firade vi med ett heldagsprogram på Flottiljområdet.

Föredragsaftnarna har i år en historisk inriktning. På årsmötet den 6 mars fick vi lyssna till föredraget ”Mickedala – byn som försvann”. Detta följde vi upp med en levande beskrivning av en av våra medlemmar, Jan Magnusson, som var pilot på F14. Vi visade också lite filmbilder på A 32 Lansen som var det sista flygplanstypen i tjänst på F14. I höst fortsätter föredragen om Flottilj-områdets 80-åriga historia.

Snart kan vi sätta i gång med det ”riktiga traditionsarbetet”, det vill säga att dokumentera digitalt det vi har i form av foton, filmer och andra dokument. Planering på-

går också för hur vi ska dokumentera alla våra prylar och vi tar fram ett nytt registreringsprogram.

Jag och min vice ordf. har deltagit i SMKR:s representantskapsmöte i Stockholm som sker varannat år. I år fanns en stor fråga på agendan, nämligen SMKR:s framtid. Försvaretsmakten har sagt upp avtalet vilket innebär att SMKR inte får något ekonomiskt stöd för genomförandet av den övergripande kamratföreningsverksamheten. Tyvärr fick vi inget svar på hur framtiden ser ut då man från SMKR:s sida har en fortsatt dialog med Försvaretsmakten i hopp om att FM skall ändra sig. Frågan lever vidare.

Att rekrytera nya medlemmar samt behålla dem vi redan har är viktigt för oss. Vi är nu uppe i 170 medlemmar. Vi har en positiv utveckling av medlemsantalet år från år även om ökningen inte är så stor.

Vår tidning är mycket uppskattad och första numret håller du i din hand. Vi jobbar nu med nummer två som kommer ut i december. Där emellan kommer MHS H, med vår hjälp, att ge ut ett extranummer av KamratBladet som helt är inriktat på MHS H:s verksamhet med hänsyn till deras 25-årsjubileum. Det kommer att skickas ut till alla medlemmar.

Jag uppmanar alla att hålla uppsikt på vår hemsida och Facebooksida för det är där vi lägger ut aktuell information om föreningens aktiviteter.

Ja, som ni ser så har vi fullt upp att göra och vi håller vår devis levande, ”inget är omöjligt, det kan bara ta lite längre tid att åstadkomma”.

Nu återstår bara att önska alla en skön semester och en härligt varm sommar.

Hans Hansson
*Ordförande Flottiljrådets kamrat-
och veteranförening Halmstad*

Läs tidningen på hemsidan!
www.fkvf.se

Ny bok om Flottiljområdet

Boken om de första 50 årens verksamhet, *Flyget i Mickedala* (gavs ut 1994), kompletteras nu med en ny bok om de senaste 30 årens verksamhet på Flottiljområdet.

Titeln är *Lära, leda och försvara – en krönika om Flottiljområdet i Halmstad 1994–2024*. Boken inleds med en sammanfattning av alla 80 åren.

Pris för boken 300 kr. Ska den skickas tillkommer porto med 69 kr. Du anmäler ditt intresse på info@fkvf.se genom att anmäla namn, e-post och adress (vid hemskickade med posten). För dig som hämtar boken personligen framgår det av e-posten var hämtningen av boken kan ske.

Betalning skall vara erlagd innan boken skickas eller hämtas!



Föreningsresa till F 17 i Ronneby

Årets föreningsresa går till F 17 och flygvapnets huvudflygdag den 24/8 2024.

Bussen avgår från Halmstad Arena kl 0600 och är åter ca 1800.

Bussresan kostar 250:- /person och ska betalas i samband med anmälan som görs via Pg 289950-8 alt Swish 1230724344. Glöm inte att uppge namn.

Anmälan som måste göras senast 10/8 är bindande och återbetalas inte.

Begränsat antal platser.

Välkomna!

Natoflaggan hissades på Flottiljområdet

Den 11 mars 2024 genomförde FMTS en ceremoni med anledning av Sveriges inträde i Nato. Inför FMTS personal höll chefen FMTS tal och Natoflaggan hissades till tonerna av Natohymnen.

—Det är en historisk dag. Sverige är nu medlem i Nato och militärt allierad med 31 andra nationer. Kollektivt försvar, demokrati och rättsstat, fred och säkerhet, solidaritet och samarbete, internationell lag och ordning. Det är Natos värderingar. Ni känner också igen dem som våra värderingar. Värderingar som vi är beredda att försvara, inledde C FMTS, överste Anders von Sydow sitt tal.

Om vad Nato betyder för FMTS sa översten så här:

– Vi är en naturlig del av det logistknätverk som behövs för basering och transitering. Vi är också beredda att stödja med utbildning, utveckling och materielunderhåll, när och där Försvarsmakten behöver för att genomföra de uppgifter vi får inom Nato.

– Vi är redo – Vi är Nato, avslutade C FMTS sitt tal med, innan Nato-flaggan hissades till tonerna av Natohymnen.

Christian Lövgren



Nya reservofficerare på nytt sätt

Under hösten 2023 har sju reservofficerskadetter studerat tillsammans med kadetterna på specialistofficersutbildningen vid Militärhögskolan Halmstad. Ett nytt koncept som uppskattats av de nyblivna specialistofficerarna i reserven.

I början av 2024 utnämndes reservofficerskadetterna till sergearter av ställföreträdande arméchef Anders Svensson vid en värdig examensceremoni.

– Detta är en jätteviktig dag för Försvarsmaktens krigsorganisation och de förband som de nyblivna sergearterna tillhör, betonar Anders Svensson. Nu måste vi släppa krafterna fria för att få in fler lämpliga individer till den här utbildningen. Vi behöver många, många fler i Försvarsmaktens tillväxt!

De nyblivna reservofficerarna sammanfattar utbildningstiden som lärorik och nyttig.

– Jag vill verkligen lyfta fram den fantastiska överspridning av kunskap och erfarenhet som vi har fått vara delaktiga i, berättar nyblivna sergeanten Johan Bromert, Södra skånska regementet, P 7. Alla försvarsgrenar har varit representerade – jag har lärt mig av allt och alla!

De nyblivna reservofficerarna har tidigare militär erfarenhet från värnplikten och anställning som gruppchefer, och har därför kunnat genomföra Anpassad reservofficersutbildning (AROU) under 23 veckor i rak följd. En nyhet är att de studerat tillsammans med kadetter på specialistof-

ficersutbildningens första termin. Ämnen som ledarskap, pedagogik, fysiskt stridsvärde, försvarsupplysning, folkrätt, krigsvetenskap och militär engelska har stått på schemat. Utbildningen avslutades med grundläggande vinterutbildning. Från och med årets utbildningsstart i augusti byter utbildningen namn till Reservspecialistofficersutbildning (RSOU).

Vad har varit mest lärorikt?

– Reflektionerna efter genomförd verksamhet eller kurs, sammanfattar Josefine Jacobsson, Skaraborgs regemente, P 4. Vi har utvärderat och analyserat mycket, något som jag till en början inte alls trodde skulle vara så givande. Att få ta del av andras idéer, erfarenheter och kunskap i våra blandade plutoner med kadetter från olika delar av Försvarsmakten har gett mig nya perspektiv och varit mycket lärorikt. Att tidigt knyta alla dessa kontakter med framtida kollegor är dessutom en fördel inför framtiden.

– Jag upplever att jag fått ta del av något riktigt speciellt under utbildningen genom mötet med mycket kompetenta lärare som alla vill elevernas bästa, men också genom att lyssna på och samarbeta med mer erfarna och etablerade kollegor, tillägger Johan. Jag har utvecklats militärt, men också på det personliga planet.

Livet fortsätter både i och utanför Försvarsmakten

För både Josefine och Johan har valet att bli reservofficer varit något av ett självklart val. En möjlighet till två karriärer utan att behöva välja bort något,



Tidigare i år utnämndes reservofficerskadetterna till sergearter av stf arméchef Anders Svensson.



Fortsättning på nästa sida

men också en möjlighet att få vara en del av och bidra till något viktigt i ett osäkert omvärldsläge. När utbildningen nu är slut är det viktigt att ha en plan för fortsatt tjänstgöring som reservofficer, oavsett om det är den militära eller civila delen av livet som ska få dominera härnäst.

– Jag kommer att arbeta som reservofficer på heltid under en tidsbegränsad period, berättar Josefine. Jag vill vänta lite med mina civila studier som på sikt ska bära mot en roll inom

samhällets krisberedskap. Nu ser jag först och främst fram emot ett fortsatt lärorikt yrkesliv i Försvarsmakten, och att som reservofficer kunna bidra med flexibilitet i Försvarsmakten och stärka upp där behovet är som störst.

– Jag tar en liten paus från Försvarsmakten för att bosätta mig i Barcelona en tid, uppleva en ny kultur och lära mig ett tredje språk, spanska, berättar Johan. Planen är att återvända i början på 2025 som instruktör på grundutbildningen för värnpliktiga. Det ser

jag verkligen fram emot eftersom jag kommer att utbilda och utveckla nya soldater in i Försvarsmakten. Att leda och instruera mindre erfarna kollegor kommer att vara en viktig del i ett starkare försvar.

Text: Charlotte Pettersson

**Foto: Sofia Svensson
& Charlotte Pettersson**

Historien bakom FMTS marsch

Det är viktigt för eftervärlden att dokumentera hur saker och ting kommer till. FMTS fick 2015 en ny förbandsmarsch samt igenkänningsignal. Här är historien om hur det gick till.

År 2015 skulle FMTS fira sitt tioårs jubileum som förband. Det var hektiska tider att iordningställa allt inför jubileet. CFMTS blev uppvakad av en av sina plutonchefer som ville ha tid med chefen för ett samtal. Chefen, överste Stig Olof Krohné, lyckades avsätta en tid i sin hårt ansatta almanacka på fredagen, dagen före jubileet.

Kapten Robin Wahl överlämnade då i gåva en nyskriven marsch till FMTS som han komponerat. Dagen efter, på FMTS tioårsjubileum, uruppfördes marschen av Marinens musikkår.



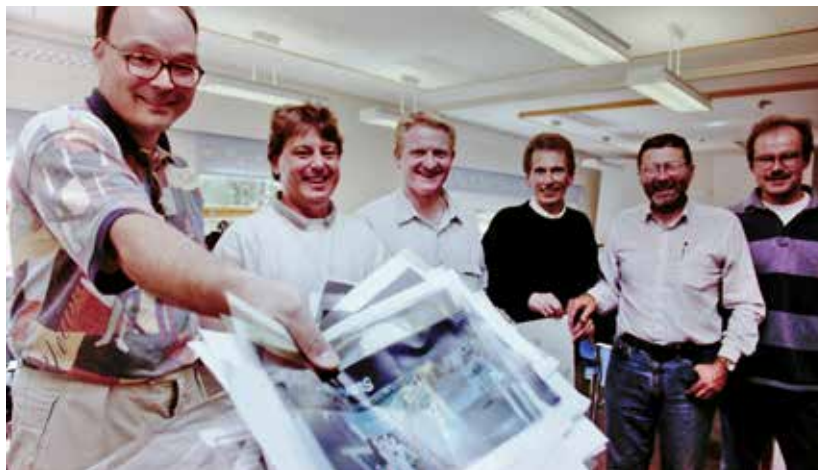
Kapten Robin Wahl har komponerat FMTS marsch.

FMTS begärde sedan i skrivelse till Högkvarteret att få den nya marschen godkänd som officiell marsch. FMTS fick ett positivt svar och i samband med att 1.tekn. bataljonen genomförde högvakten 2016 spelade Arméns musikkår den nya marschen med chefen och upphovsmannen närvarande.

Även förslaget till igenkänningsignal är komponerat av kapten Robin Wahl.

Marschen heter ”Tre hjärtan”.





En skola på teknikens framkant

Åren 1982–2000 var jag anställd som civil tekniklärare på Flygvapnets Halmstadsskolor och dåvarande Informationsteknologiskolan, ITS (ibland benämnd IT-skolan) varav de sista sju åren som chef för utbildningsavdelning Markelektro.

Av BENGT-ERIK JÖNSSON

Sedan jag lämnade försvaret 2000 har jag konstaterat att åren på skolan var mycket lärorika. Bidrog till erfarenheter och kompetens som på många sätt varit användbara för mitt fortsatta yrkesliv på civila marknaden. Beskriver lite om den dagliga verksamheten vid skolan och några händelser ur minnet. Har även med några tillbakablickar från tiden innan 1994 som även anknyter till jubileumsboken Flyget i Mickedala, F14 50 år.

Från kursavdelning till skola

I början av åttiotalet anställdes jag som tekniklärare på Flygvapnets Sambands- och stabstjänstskola kursavdelning Basel, FSS/B och utbildningsavdelning Radar/kraft. Från att varit ett femtontal personer på FSS/B hade verksamheten börjat växa och några lärare fick husera i baracker placerade på gräsmattan utanför skolbyggnaden (lågdel).

Verksamheten fortsatte växa och 1985 togs även den då nybyggda högdel i drift. Från att ha varit en kursavdelning under FSS blev det således ytterligare en fristående skola inom Flygvapnets markelektiska skola,

FMTS (att skilja från nuvarande Försvarets tekniska skola, FMTS).

Under samma period avvecklades Flygvapnets teletekniska Skola, FTTS på F18 Tullinge och flertalet utbildningar överfördes till FMTS vilket krävde nyrekryteringar, eftersom enbart ett fåtal civila lärare följde med till Halmstad.

Utvecklingen av digitalisering och datorisering gjorde sig alltmer påmind inom alla teknikområden. Man ansåg att detta även borde avspeglats i skolans namn, som 1995 efter många förslag ändrades till Informationsteknologiskolan, ITS.

I takt med öka verksamhet utökades även antalet teknikavdelningar, och under nittiotalet fanns det ett drygt femtiotal civila tekniklärare på skolan.

Verksamhet på nittiotalet

Utveckling och införande av nya tekniska system och utrustningar inom försvaret pågick ständigt. Den vanligaste rutinen för att ta fram en teknikutbildning var att först genomgå en industriutbildning i Sverige eller annat land. Därefter sätta sig tillsam-

mans med medarbetare och med hjälp av tekniska beskrivningar, anläggningsdokumentation, underhållsföreskrifter, till exempel Teknisk order (TO) och andra publikationer ta fram kursplaner för både teori och praktik.

Förutom teoretiska kunskaper ingick det mycket praktiska övningar och felsökning i specialinredda salar med system och utrustningar, men även i fält på fasta anläggningar i drift.

När det krävdes flera kurser för att uppnå kompetens/certifiering för vissa system och utrustningar sattes dessa samman i utbildningsträd (flödesschema).

Mycket inspirerande att som lärare med stor frihet och från grunden skapa, utvärdera och ständigt förbättra kurser för olika elevkategorier. När kurserna i slutet av nittiotalet började svänga in mot rutinerna för civil högskoleutbildning begränsades dock friheten till viss del.

Eleverna kom från förband i hela Sverige. Utbildningarna vände sig till största delen till civil underhållspersonal (så kallade specialkurser) men även vissa kategorier officerare och värnpliktiga i tekniska befattningar.

Värnpliktsutbildning

Värnpliktsutbildningarna på avdelning Markelektro omfattade från några dagar till 12–14 veckor beroende på kategori. Att vara lärare för värnpliktiga, enbart killar på den tiden, var lärorikt på många sätt. Ofta första gången de var hemifrån under längre tid, och kom mestadels direkt från skolbänken helt utan eller med ringa yrkeserfarenhet. Även om grundkraven vid mönstringen var någon form av teknikinriktad gymnasieutbildning uppvisade de stora variationer beträffande tekniska kunskaper och färdigheter. Att kunna skilja på avbitartång och skiftnyckel var inte självklart för alla! De som mekat med egen moped eller bil, eller växt upp på bondgård med traktorer och jordbruksmaskiner kunde däremot fixa det mesta med enkla handverktyg, en rulle eltejp och lite ståltråd! Utbildningen ställde krav på att klara vissa skriftliga prov och innebar ett eget stort ansvar vid praktik och övningar på anläggningar i drift.

Värnpliktiga från flygflottiljer för krigsplacering i basbataljoner fick avsluta sin utbildning (12 veckor) med en praktikvecka på flygbas, oftast på Fält Råda tillhörande F7 Sätenäs.

Killarna utförde bl.a underhåll på skarpa utrustningar och som uppmantran och tack från flottiljen fick många prova på att flyga helikopter för kontroll av inflygningsljus eller Tp 84 Hercules (simulatorn!), vilket naturligtvis var mycket uppskattat. In-

tressant att se hur många killar växte som individer, och uttrycket att värnplikten gör män av pojkar blev många gånger väldigt påtagligt.

De var heller aldrig svår att övertala grabbarna till lite ”upptåg” exempelvis att lussa för skolchefen och övrig personal under fikan och med levande ljus i luciakronan konstruerad av blykabel. Från en medhavd bricka överräckte lucia högtidligt ett glas extra kryddad julbrygd till skolchefen att smaka på under luciätågets skönsång!



Luciatåg redo för avmarsch mot fikarummet.

Deltagande på krigsförbandsövningar

Lärarna på avdelning Markelektro var vid ett flertal tillfällen med på krigsförbandsövningar på olika flygbaser i

Sverige och utbildade repgubbar. Det blev att som civil agera kombattant och dra på sig den så kallade ”lövhögen” (modell 90) för att smälta in i fältmiljön. Det var uppskattat bland både lärare och repgubbar, och gav mycket feedback för att ständigt kunna förbättra utbildningen.

Dessutom ingick lärarna vid ett flertal tillfällen i övningsledningen och fick bland annat planera, genomföra och utvärdera övningsmoment. Ett ”populärt” övningsmoment var att utan förvarning (i samråd med övningsledningen) bryta strömmen från omgivande ortsnät till ett antal viktiga funktioner inom flygbasområdet. Det konstaterades då, precis som idag, att utan säkerställd elförsörjning uppstår det ganska snabbt problem att bedriva normal verksamhet.

Idrott och personalbefrämjande åtgärder

Som civil åtnjöt man samma förmåner som officer när det gällde att avsätta tid för träning och delta i olika aktiviteter exempelvis höstarnas ”gåsaskjutning”. Under åren genomfördes också ett antal trevliga tillställningar och resor för samtlig personal på ITS, men det är som man brukar säga en annan historia.

Studiebesök på skolan

Många av skolans verksamhetsområden låg på teknikens framkant vilket förbandsledningen gärna visade upp vid studiebesök. Exempelvis hade





Skribenten demonstrerar svetsning av optofiber.

överföring via optofiber började ta fart i början av nittiotalet, intresset för den nya tekniken var stort, och även försvaret kom i gång med installationer. Innebar behov att bygga upp utbildningsresurser, ett uppdrag som gavs till ITS. Fanns på den tiden inte mycket anpassat för praktikutbildning att anskaffa på marknaden, vilket innebar att det fick byggas upp av tekniklärarna för att bl.a kunna skarva optofiber och mäta kvaliteten på skarvarna.

Det så kallade "fiberlabbet" var ganska unikt i sitt slag även på civila marknaden och drog till sig mycket intresse. Hade själv förmånen att vid åtskilliga studiebesök berätta om hur man skickade ljus genom glastrådar tunna som hårstrån och precis som ett hårstrå gick att böja!

Besök av Hertigen av Halland

Ett speciellt minne är när Prins Bertil, Hertig av Halland besökte ITS. Som bekant råder det alltid minutplanering vid besök av framför allt kungligheter, och bevakningen är på topp. Prinsen var mycket tekniskt intresserad. Vid en i förväg preparerad plats blev prinsen ombedd att sitta ner och med ett klämverktyg skarva ihop två enkelledare av koppar och skriva sitt namn under med en speciellt inköpt

fin reservoarpenna! Den medföljande skaran runt prinsen visade påtaglig nervositet för detta tilltag, med risk att spolia minutplaneringen! Prinsen själv såg dock både lugn och road ut, och åstadkom ett alster med underskrift som tillsammans med finpennan förvarades som souvenirer under många år.

Försvarsmakten föreslår flytt av skolor

Nittiotalet innebar åtskilliga förbandsnedläggningar, eftersom det skulle råda fred i Europa för överskådlig framtid! Försvarsmaktsplan 97 föreslog att samtliga skolor inom myndigheten skulle omlokaliseras och knyts till olika förband, och ITS föreslogs placeras på F16 Uppsala. Flygvapenledningen ansåg att man med flytten dessutom skulle uppnå fördelar som formulerades i några punktsatser med generella argument och några få ord.

Avdelningscheferna fick även uppgift att ta fram en plan för utrustningar och system som skulle flyttas och återuppbyggas i Uppsala. Den befintliga byggnaden som stod till förfogande i Uppsala var dock inte i toppskick. Med tanke på att verksamheten på ITS bedrevs i ganska nybyggda fräscha lokaler, var det ingen som bidrog till

personalens intresse för en eventuell flytt!

Bland merparten av de civila tekniklärarna blev det ganska snart en hel del protester mot presenterade argument som ansågs allmänt dåligt underbyggda. En utsedd delegation från ITS bjöds därför upp till Högkvarteret där flygvapenledningen informerade om alla fördelar med en flytt. I delegationen ingick ett antal civila avdelningschefer som dock inte blev övertygade, och gjorde i efterhand en sammanställning med noteringar av upplevelserna av processen och mötet. Dessa skickades som orientering till ett stort antal mottagare både inom och utanför försvaret.

Irritationen var således påtaglig bland den civila lärarpersonalen både beträffande delaktigheten i den process som föregått flyttförslaget, en upplevd kunskapsbrist om verksamheten på skolan, och dåligt underbyggda argument för de fördelar man angav vid en flytt.

Efterföljande citat (ordagrant återgivet) är en av noteringarna som kan ses som en sammanfattning av upplevelserna:

Vi har sedan utredningsarbetet startade inför FMP 97 haft känslan av att kunskaperna i FVL om bred-

den och omfattningen av IT-Skolans verksamhet inte är speciellt stora. Vi har efter mötet med FVL nu också fått detta bekräftat.

Försvarsindustrin visar intresse

Åren med neddragningar och utredningar inom försvaret innebar att ett antal civila tekniklärare sökte sig ut på civila marknaden. Om det dessutom skulle bli ett beslut att flytta till Uppsala var risken för ökad personalflykt överhängande, en risk som flygvapenledningen var beredd att ta.

Vissa företag inom försvarsindustrin var väl medveten om situationen och stämningen på skolan. Det förekom även förslag på hur verksamheten skulle kunna fortsätta i Halmstad även i annan regi än inom försvaret för att därmed behålla kompetensen. Det mesta var spekulationer men det fanns dock intressenter med långtgående planer som skulle kunna sättas

i verket direkt om det blev beslut att flytta verksamheten. Någon flytt av skolorna blev dock inte aktuell, däremot tillsattes en skolutredning.

Skolutredning

Skolutredningens inriktning var att försöka samordna likartade teknikutbildningar inom respektive vapengren. I huvudsak omfattade det utbildningar i Östersund och Enköping (Armen) och Karlskrona (Marinen). Processen under skolutredningen präglades till viss del av dragkamp mellan skolorna om vissa enskilda kurser. Dåvarande skolchef deltog i åtskilliga möten med övriga skolor och kom tillbaka från mötena med ständigt nya utredningsdirektiv som vi avdelningschefer fick behandla och lämna som ingångsvärdet för nästa möte. Har dock inget minne av vilka exakta resultat som utredningen gav. Däremot gjorde skolchefen, med försvarets bästa för ögo-

nen, ett mycket förtjänstfullt arbete för skolans fortsatta verksamhet.

Minnesrika år

När jag tänker tillbaka på tiden på skolan framstår den, trots de sista turbulenta åren, som bland de bästa i mitt yrkesliv. Utveckling präglades av kamrat- och nybyggarganda, och en skola med teknikbredd och lärarkompetens som ingav respekt även utanför försvaret.

När jag träffat på medarbetare från den tiden vågar jag påstå att många upplevt dessa år på samma sätt som jag själv, och få vara med på resan och bygga upp verksamheten. Min utveckling som person och ingenjör innebar dessutom en bra grund för ett fortsatta bra yrkesliv ”utanför grindarna”, och som efter snart tjugofem år fortfarande pågår om än i mindre omfattning.

Bengt-Erik Jönsson



*För att de nya
arbetskamrater-
na skulle lära
känna varandra
ordnades olika
aktiviteter.*

Flottiljområdet firade 80 år med jubileumsdag

Flyguppvisning, studiebesök, invigning av Traditionsrummet och jubileumsmiddag – mycket hanns med när Kamratföreningen firade att Flottiljområdet fyller 80 år.



C FMTS Anders von Sydow hälsade välkommen.



Förmiddagen bjöd på demonstration av flygteknisk utbildning och räddningstjänst.

Längst till vänster visar Lansen och Draken upp sig.



Förbandsförvaltare Anders Heinegård klippte invigningsbandet och förklarade traditionsrummet öppnat.



Magnus Edman berättade om Halmstad City Airport. Som tack för god hjälp med renoveringen av Lansen tilldelades han Kamratföreningens förtjänstmedalj.



Två representanter för kamratföreningarna vid årets jubilerande förband i Halmstad: Bo Westman, Hallands regementets kamratförening, och Hans Hansson, FKVF.



På kvällen uppdukades jubileumsmiddag på Konvaljmässen. Ute dånade åskan, inne rådde kamratlig anda. Foto under jubileumsdagen: Kenneth Narstam, Inger Lindh Fredholm och Stefan Gustafsson.

Flottiljområdet – en del av Halmstads historia



Hans Anderson från vår kamratförening berättade om Flottiljområdets jubileum vid Föreningen Gamla Halmstads vårmöte. Mötet hade försvaret som tema, förutom Hans medverkade Lars Ahlberg från Hallands regementets kamratförening och Gert Lozell, en av tecknarna bakom serien om 91:an Karlsson.

Från vänster: Christer Harplinger (Gamla Halmstad), Hans Anderson, Ingela Winstrand (Gamla Halmstad), Gert Lozell, Lars Ahlberg och Sven Johansson (Gamla Halmstad).



Utställning och föredrag på biblioteket

Under våren ordnade Kamratföreningen en utställning om Flottiljområdet på Söndrums bibliotek. Olle Jensen höll föredrag om de gamla Mickedalagårdarna och flygets utveckling i Halmstad.

Protokoll FKVF årsmöte

onsdag 6 mars 2024

1. Mötets öppnande

Öppnade Ordföranden Hans Hansson årsmötet och hälsade 49 st närvarande medlemmar välkomna till vårt fysiska möte.

Mötet inleddes med att Olle Jensen höll ett mycket uppskattat föredrag om "Byn som blev ett flygfält".

2. Parentation över avlidna medlemmar

Påkallade Ordföranden en tyst minut för under verksamhetsåret avlidna medlemmar

3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet

Valdes Hans Hansson respektive Thomas Ericsson

4. Val av justerare/rösträknare

Valdes Torkel Fagerström

5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna

Fastställdes att årsmötet var utlyst enligt stadgarna

6. Fastställande av dagordning

Godkändes dagordningen

7. Propositioner, motioner och fullmakter

En proposition fanns från styrelsen, om oförändrad medlemsavgift inför 2024. Årsgiften blir då 200 kr/medlem.

Godkändes propositionen

8. Protokoll från årsmötet 2023

Godkändes och lades till handlingarna

9. Kassörens rapport från verksamhetsåret 2023

Alla delar gick igenom och inga synpunkter förekom.

Godkändes kassarapporten och lades till handlingarna

10. Revisionsberättelsen

Föredrogs av Stefan Gustafsson och godkändes utan anmärkningar

11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2023

Upplästes av Ordföranden och godkändes

12. Ansvarsfrihet för styrelsen

Firmatecknare Ordföranden och kassören var för sig

Beviljades ansvarsfrihet för Styrelsen

13. Verksamhetsplan 2024

- Förslag till verksamhet

- Förslag till budget

Godkändes och lades till handlingarna

14. Val av Föreningsordförande för verksamhetsåret 2023

Valdes Hans Hansson

15. Val av styrelseledamöter

Förbandsrepresentanter 1 år

Förbandsförvaltare Anders Heinegård – Myndighetsrepresentant FMTS

Regementsförvaltare Thomas Grevholm – Representant MHS H

Valdes dessa utanför styrelsen och kallas vid behov

Styrelsen

Per Olin ersätts av Inger Lind Fredholm

Jan Hjelm ersätts av Lars Balkö

Godkändes samtliga förslag

Nyval av ledamöter för 2 år

Inger Lindh Fredholm

Lars Balkö

16. Val av revisorer

Revisorer

Stefan Gustafsson

Ralf Wallander

Valdes dessa

Enligt Stadgarna skall styrelsen bestå av Ordförande samt minst 7 och högst 9 övriga ledamöter

17. Val av valberedning

Valberedning

Tommy Söderberg

Jack Dahlberg

Valdes dessa

18. Fastställande av årsavgift för 2024

Förändrad d v s 200 kr/år

19. Traditionsvård – orientering

Hans Hansson redogjorde för verksamheten. Översyn av inventarier görs fortlöpande. Ny lokal håller på att iordningställas. Efter kraftiga förseningar, är nu arbetet igång med ett Traditionsrum i södra delen av Parkmässen. Målet är att arbetet skall vara klart 31 maj d v s i samband med att jubileet "Flottiljområdet Halmstad – 80 år i försvarets tjänst.

20. Veteranfrågor – orientering

Ordföranden Hans Hansson orienterade om status, och inget nytt fanns

21. Kamratbladet – orientering

Ordföranden meddelade att det kommer att komma ut 2 nr/år, som tidigare. MHS H kommer ut med ett extra nr den 6 sept, samtidigt som firandet av MHS H 25 år sker. Då kommer det bland annat ske en konsert på Najaden. FKVF medlemmar kommer att få både MHS H tidning och en inbjudan till konserten..

22. Övriga frågor

Thomas Ericsson meddelade status om medlemsläget. För närvarande har föreningen 159 medlemmar. En ökning med 2 st sedan förra året, trots en del avlidna. Uppdatering och rensning kommer att ske efter årsmötet. Förra året saknades betalning från 37 st medlemmar. I år saknas endast 4 st obetalda och 3 st övriga. Medlemsavgiften skall vara betald före årsskiftet året tidigare. Inget inbetalningskort skickas ut, utan meddelas via Facebook, hemsidan och i tidningen.

Olle Jensen meddelade SFF program för 2024 och att vi är välkomna till SFF samtliga föreläsningar.. Blänkare finns alltid på Facebook, och anmälan kan ske till SFF direkt till Per Kruse på mobil 073-051 58 78 eller e-post pkdffhalland@outlook.com

Ordföranden berättade lite om vad som ligger närmast i tiden för FKVF Halmstad.

Följande tildelades FKVF förtjänstmedalj och diplom
Niklas Jörnsby, FMTS
Thomas Grevholm, MHS H
Stefan Gustafsson, FKVF
Hans Anderson, FKVF
Lars Balkö, FKV
Hans Hansson, FKVF
Thomas Ericsson, FKVF

23. Mötes avslutande

Ordföranden tackade för ett givande möte, och vände sig speciellt till föredragshållaren Olle Jensen för ett mycket uppskattat föredrag, och ser med tillförsikt fram emot det kommande verksamhetsåret, och riktade ett stort tack till alla som på olika sätt bidragit till föreningens framgångar.

Avslutningsvis bjöds alla deltagare på ärtsoppa, pannkakor och kaffe. Det minglades och berättades gamla minnen

Halmstad 2024-03-06

Vid anteckningarna Justeras
Thomas Ericsson Torkel Fagerström



Efter förhandlingarna berättade Olle Jensen om flyget i Mickedala och gårdarna som försvann. Sedan vankades ärtsoppa.





Berättelser om livet som pilot

Tidigare i år samlades 40 av våra medlemmar på Soldathemmet för att lyssna på Jan Magnusson. Han berättade om sitt liv som pilot på F14 och om de olika flygplantyper som han flugit.

Jan berättade med inlevelse om olika händelser som inträffat under hans tid. Vi fick höra om krascher med A32 samt svagheter med A32 men även dess fördelar. Vi fick även en inblick i hur det var att vara pilot på F14 under 1950-60-talet. Jans föredrag varvades med en film om A32 Lansén.



Följ kamratföreningen på sociala medier

Ni hittar Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening på följande adresser:

Hemsida: www.fkvf.se

Facebook: <https://www.facebook.com/fkvf>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Twitter: <https://twitter.com/fkvf>
eller klicka på symbolen högst upp till höger på hemsidan.

Medlemsavgiften för 2025

Vi påminner om att medlemsavgiften för 2025 skall vara föreningen tillhanda senast den 31 december 2024.

Du som så önskar, kan givetvis skicka in avgiften redan nu.

Inbetalning sker till Pg 28 99 50-8 alternativt Swish 123 0724 344.

Glöm inte att ange namn och vad inbetalningen avser!

Verksamhetsplan 2024

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Då verksamheten bedrivs på militärt område och kräver inpassering via vakten måste det alltid ske en anmälan med personnummer och namn för att delta i aktiviteterna nedan. Anmälan görs enklast på hemsidan eller på telefonnummer 072-210 44 33.

Alla förändringar kommer att annonseras på hemsidan www.fkvf.se så håll utkik där för att vara uppdaterad om vad som är på gång.

Vi kommer att under året samverka med övriga kamratföreningar i Halmstad och förhoppningsvis kunna erbjuda deltagande i vissa av deras aktiviteter. Håll utkik på hemsidan för mer information om detta.

Augusti

- 7 Museikommittén möts på museet.
- 24 Föreningsresa flygdag F17
- 14 Styrelsemöte nr 5–2024

September

- 4 Museikommittén möts på museet.

Oktober

- 6 Museikommittén möts på museet.
- 9 Styrelsemöte nr 6–2024
- 13 Föredragscafé F14 80 år, följt av lättare förtäring.
Haverier med F14:s divisioner över åren
- 24 Firandet av FN dagen

November

- 6 Museikommittén möts på musee..
- 5 Manusstopp KamratBladet nr 2–2024
- 17 Styrelsemöte nr 7–2024
- 20 Filmafton följt av lättare förtäring. Film om F14.
Eso.

December

- 4 Museikommittén möts på museet.
- 11 KamratBladet nr 2–2041 utges och postas till medlemmarna.

Anmäl din e-postadress till kamratföreningen

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post och ser gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar din e-postadress till info@fkvf.se

Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.

FÖRSVARSMAKTEN
Flottiljområdets Kamrat- och
Veteranförening Halmstad
Box 516, FO63 Torgmässen
301 80 HALMSTAD



Försvarens
tekniska skola



Militärhögskolan
Halmstad



Flottiljkommandos
Kamrat- och Veteranförening
Halmstad