

Kamrat Bladet



Nr 1
2025

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

En hälsning till framtiden

Sid 9–10



Ny uniform visades upp

Sid 14

**F 14-epoken skildrades
på Hallands militärhistoriska
museum Sidan 11**





KamratBladet

*En informationstidning
för Flottiljområdets Kamrat-
och Veteranförening Halmstad*

Tidningen utsänds till alla medlemmar i kamratföreningen liksom till vissa andra kontakter i Halmstad garnison. Dessutom går tidningen ut till Flygvapnets kamratföreningar.

Utöver information om kamratföreningsverksamheten samt om det historiska F 14 innehåller tidningen orienteringar om den dagliga tjänsten och verksamheten vid FMST och MHS H. Bidrag från läsekreten – text såväl som bilder – är mycket välkomna. Skicka gärna in dina bidrag via e-post.

Artikelförfattarnas åsikter sammanfaller inte alltid med kamratföreningens eller FMST eller MHS H uppfattning.

Ansvarig utgivare

Hans Hansson

Redaktionskommitté

Stefan Gustafsson, Hans Hansson, Thomas Ericsson, Reino Paakkonen, Charlotte Pettersson, Per Ljungné och Christian Lövgren.

Adress

KamratBladet, Torgmässen FO63,
Box 516, 301 80 Halmstad

E-post

info@fkvf.se

Hemsida

www.fkvf.se

Telefon Kamratföreningen

Hans Hansson, tel 072-210 44 33

Externupplysning

FMST och MHS H
Tel 035-266 20 00

Tryck

Kontorstryck, Halmstad 2025

Flottiljområdets Kamrat- och Veteranförening Halmstad

Föreningen bildades 1972 som F 14 Kamratförening och har idag cirka 170 medlemmar. Föreningen ska främja kamratskap och samhörighet mellan förbanden som verkar och har verkat inom Flottiljområdet i Halmstad. Föreningen ska även stötta FMST i veteranfrågor. Föreningen ingår i Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) och även i Flygvapnets kamratföreningars samverkansgrupp. Föreningens årsmöte genomförs i början av mars varje år. Årsavgiften är 200 kr och föreningens Pg är 28 99 50-8.

Bli medlem nu, om du idag tjänstgör inom Försvarsmakten, eller har tjänstgjort och nu är veteran eller om du har ett flyghistoriskt intresse av verksamheten inom Flottiljområdet.

Anmäl dig via e-post eller ring ordförande Hans Hansson, 072-210 44 33, om du har någon fråga om föreningen. Vi behöver ditt namn, personnummer (för inpassering), mobil, postadress samt din e-postadress. Du kan även gå in på vår hemsida www.fkvf.se

Kamratföreningens styrelse

Föreningsordförande

Hans Hansson

Sekreterare

Hans Hansson

Kassör

Inger Lindh Fredholm

Ledamöter

Lars Balkö, Thomas Ericsson,
Lars-Göran Fredholm, Jan Jönsson,
Greger Lönnergård, Kenneth
Narstam, Reino Paakkonen,
Stefan Gustafsson (adjungerad)



Försvarsmaktens tekniska skola

C FMST

Öv Peter Nilsson

Förbandsförvaltare

Fljfv Anders Heinegård



Militärhögskolan Halmstad

C MHS H

Öv Peter Tagesson

Skolförvaltare

Regfv Per Ljungné



Ordföranden har ordet

”Ja, som ni ser har vi fullt upp att göra och vi håller vår devis levande: Inget är omöjligt, det kan bara ta lite längre tid att åstadkomma.”

Årets första nummer av KamratBladet innehåller som vanligt en blandning av aktuella artiklar från våra värdförband FMTS och MHS-H, föreningsinformation samt lite historiska artiklar från en svunnen tid.

När jag skriver detta så håller vi på att återgå till det vi kallar för ”normalverksamhet” det vill säga vi har öppet traditionsrummet på onsdagar för besök, vi arbetar vidare i ett antal mindre arbetsgrupper med en mängd olika spörsmål. De större projekten får vänta lite grann. Nu måste vi få ordning på alla dokument, foton filmer samt förteckningar över den materiel vi har. Registrering samt inläggning av allt i vårt IT-system är det som vi kommer att jobba med den närmaste tiden samt utveckling av verksamheten för våra medlemmar.

Innevarande år firar FMTS 20-årsjubileum. Vi är med på en liten kant i att ta fram en specialutgåva av KamratBladet som beskriver de första 20 åren av FMTS verksamhet.

Vi har även börja se över vår verksamhet för att se om vi kan ta fram en reviderad verksamhetsplan för våra medlemmar som ökar intresset för att delta i de olika aktiviteterna.

Jag vill även passa på att slå ett slag för den bok vi tog fram till 80-årsjubilet. Just nu finns en lite fotoutställning om verksamheten på Flottiljområdet på Adlibris bokhandel i Halmstad. Där säljs även boken ”Lära, leda och försvara – En krönika om Flottiljområdet i Halmstad 1994–2024”.

Vi säljer även boken direkt. Boken kostar 300 kr plus eventuellt porto, 69 kr, om den skall skickas någonstans. Vi har exemplar kvar så det är inte för sent att beställa ditt exemplar. Skicka en mejl till info@fkvf.se om ni är intresserade av att köpa boken.

Vi har genomfört ett besök på Militärhistoriskt museum med de som hade anmält sig.

Jag och min vice ordf. har deltagit i Halmstad kommuns föreningsmöte med anledning av nya riktlinjer för föreningsstöd.

Vi har nu tömt våra gamla lokaler på all materiel som fanns kvar sen vi packade ihop vårt museum. Vi har även rensat bort materiel som vi haft förrådsställt på annat håll.

Jag uppmanar alla att hålla uppsikt på vår hemsida och FaceBooksida för det är där vi lägger ut aktuell information om föreningens aktiviteter.

Vi har publicerat vår nya hemsida. Ni når den på den gamla adressen; fkvf.se. Hemsidan kommer att fyllas på med mer information efterhand. .

Ja, som ni ser så har vi fullt upp att göra och vi håller vår devis levande: ”Inget är omöjligt det kan bara ta lite längre tid att åstadkomma.”

Hans Hansson
*Ordförande Flottiljområdets kamrat-
och veteranförening Halmstad*

Läs tidningen på hemsidan!
www.fkvf.se

Flottiljområdet i ord och bild



Har du läst kamratföreningens bok om Flottiljområdet? Köp boken till dig själv eller ge bort den i gåva!

Boken om de första 50 årens verksamhet, "Flyget i Mickedala" (gavs ut 1994), har kompletterats med en ny bok om de senaste 30 åren på Flottiljområdet.

Titeln är "Lära, leda och försvara – En krönika om Flottiljområdet i Halmstad 1994–2024." Boken inleds med en sammanfattning av alla 80 åren.

Boken kostar 300 kr. Eventuellt tillkommer porto om 69 kr ifall boken måste skickas med posten. Anmäl ditt intresse på info@fkvf.se genom att ange namn, e-post och adress (vid hemskickade med

posten). Innan vi skickar boken kommer vi att mejla exakt pris, det vill säga bokpris plus porto om den ska skickas. För er som ska hämta boken personligen framgår av mejlet var hämtningen sker.

Betalning ska vara erlagd innan boken skickas eller hämtas.

Med vänliga hälsningar
Hans Hansson, ordf. FKVF



Ett grundläggande arbete för nya utbildningsmiljöer

Den som rör sig på Flottiljområdet i Halmstad kan inte undgå att se markprojektering och byggnationer. Det röjs, förbereds och grävs på ett ställe, gjuts och isoleras på ett annat, byggt transporter kommer och går – och så kommer det se ut de närmsta månaderna inne på området.

Fjärrvärmenätet inne på Flottiljområdet byggs om och det arbetet har pågått i etapper sedan sommaren 2024. En del grävarbeten gör att vägar stängs av, allt från någon timme till några månader.

På Hyllan byggs två nya skärmtak för uppställning av materiel och fordon. Lite längre söderut, på Hyllan, byggs en multifunktionshall med plats för tio lastbilar, lektionssalar och tält-

tork. På övre området har det investerats i fyra nya kassuner.

MHS H skolhus

Framför byggnad 12 gapar ett gigantiskt hål i marken och här ska tillbyggnaden i form av MHS H nya skolhus växa fram. Under våren kom den stora lyftkranen som ska lyfta de olika prefabricerade delarna på plats. En vädertät tillbyggnad är möjlig före

byggsemestern vecka 28 om arbetet får löpa utan större friktioner.

Inne i ”12:an” har delen närmst airside stängts av för renovering. Detta innebär bland annat att Röda Kvarn och telebildstudion är avstängd, precis som kafé Pentagon och klassrummen i samma korridor.

Målsättningen är att renoveringen ska vara klar inför kommande elevinryckningar efter sommaren.

Mittendelen H 82

En bit därifrån har den gamla mittendelen till Hangar 82 rivits och forslats bort. Mellan hangarerna syns den nya bottenplattan. Om allt går som det ska är byggnaden rest och tät till sommaren.

– Det kommer vara ”stökgigt” inne på området ett tag framöver. Det kommer vara många entreprenörer och mycket trafik kopplat till byggnationerna. Från mars till juli kommer den största delen av transporterarna ske. Vi försöker informera så snabbt vi kan för att underlätta verksamheten både inom- och utomhus men vi ber om en ökad förståelse. Det är bökigt men det kommer bli väldigt bra när allt är klart, säger Andreas Thun Händig, objektledare vid Lokalplaneringsenheten.



Brasiliansk gäst på snabbvisit

I våras landade en C-390 på Flottiljområdet i Halmstad. Tidigare samma vecka blev det officiellt att Sverige köper fyra stycken av det brasilianska transportflygplanet från tillverkaren Embraer. Det är mindre än ett C 17 och ungefär lika stort som ett Herkulesplan, Tp 84.



Foto: Christian Lövgren.

Natosamarbete inom nätbaserat lärande

Nätbaserat lärande kan vara en del av lösningen att utbilda fler på ett effektivt sätt i tillväxten, men också till hjälp när erfarenheter på slagfältet snabbt behöver omsättas i utbildning och utvecklad militär förmåga. I Nato Learning & Technology Interoperability Group (NLTIG) samarbetar allierade och partnerländer för gemensam utveckling. Nyligen var Försvarmakten värd för ett arbetsmöte i Halmstad.

-Att kunna dela både metoder, verktyg, kursinnehåll, erfarenheter och idéer för att över tid vara uppdaterade och skapa uthållighet är vårt fokus, berättar överste Stephen Banks, en av två ordförande för NLTIG.

Samarbetet en förlängning av det egna kontoret

Sverige har genom Militärhögskolan Halmstad/Försvarmaktens ledarskaps- och pedagogikenhet (MHS H/FMLOPE) varit med i samarbetet sedan 2009 – då som partnerland, och sedan förra året som allierad.

– Det är mycket värdefullt att samarbeta med andra nationer som har samma utmaningar, men också olika styrkor och spetskompetenser som vi kan stödja varandra med, konstaterar Thomas Ax, projektledare på MHS H/FMLOPE och arrangör för arbetsmötet.

– I slutet av dagen handlar allt om relationer, att man känner sina allierade och partners, och att man har förtroende för varandra, säger Hillery Hommes, ordförande i NLTIG. Man vet vem som gör vad, vilka utmaningar och möjligheter som finns och hur vi kan hjälpa varandra. Genom den

här arbetsgruppen blir mitt kontor och skrivbord större och jag får tillgång till kollegor med andra insikter och perspektiv bortom min egen nations gränser.

En framtid med många möjligheter och utmaningar

Framtiden bjuder på många möjligheter, men också utmaningar. Användningen av artificiell intelligens (AI) och hur man delar material på ett säkert sätt är några av framtidsfrågorna.

Vid arbetsmötet delade ukrainska representanter med sig av sina erfarenheter av att fortsätta att utbilda och



öva under ett pågående krig där erfarenheter från slagfältet snabbt måste omsättas i ny taktik och teknik, liksom hur man kan skapa större motståndskraft och uthållighet vid angrepp mot kritisk IT-infrastruktur.

– Genom NLTIG samarbetar, stimulerar och stödjer vi varandra att ta nödvändiga steg framåt, sammanfattar Hillery Hommes.

Intressanta projekt för Försvarsmakten

Tohmas Ax summerar nyttan för Försvarsmakten kopplat till de punkter som varit uppe på dagordningen den här gången:

– Vi kommer att ha stor nytta av den kompetens som finns i arbetsgruppen när det gäller utvecklingen av en ny teknisk standard för kursproduktion. Ukrainas erfarenheter som vi tagit del av har också direkt koppling till vårt eget pågående utvecklingsarbete. Framtida möjligheter att koppla ihop olika lärplattformar på ett säkert sätt och göra innehållet mer sökbart och lättare att dela är också jätteintressant. Det skapar både redundans och underlättar uppdatering och versionshantering av kurser.

Många nöjda deltagare har nu lämnat Sverige och Halmstad.

– Vi uppskattar verkligen Sveriges

deltagande och värdskap, betonar Stephen Banks. Det har varit toppklass och vi är mycket tacksamma för att ha fått chansen att komma hit och uppleva ett nytt land och dessutom besöka Halmstads garnison. Sverige har varit en stark, engagerad och uppskattad samarbetspartner, och numera allierad, under en lång tid i den här organisationen.

Text och foto:
Charlotte Pettersson

Flitens lampa ...

... lyser på Torgmässen där medlemmar i kamratföreningen träffas på onsdagar för utveckla traditionsrummet, bygga en ny hemsida och sköta löpande göromål i föreningen. Detta är halva gänget – fler bilder kommer i nästa KamratBladet.

Kenneth Narstam och Ove Andersson arbetar med den nya hemsidan.



Ovan: Lars-Göran Fredholm och Greger Lönnergård förser flygaren i utställningen med en strupmikrofon.

Till höger: Thomas Ericsson, Inger Fredholm och Hans Hansson ägnar sig åt planering och ekonomi.





Gamla nyheter, nu åter en nyhet

Mellandelen av Hangar 82 håller som bekant på att ersättas av en ny, modern och anpassad byggnad. Under rivandet av den gamla byggnaden hittades en gammal tidning från när huset först uppfördes, för 80 år sedan.

Slutet av förra året började rivningen av byggnaden mellan Hangar 82N och Hangar 82S, med en sanering och återvinning. När golvet på andra våningen togs bort visade det sig att sand använts som isolering mellan våningarna.

Bland mängderna med sand hittades en mycket väl bevarad tidning: tidningen Halland, daterad den 19 mars 1945. Tidningen Halland gavs ut från 1876 till 1954 och var en konservativ tidning med Halmstad som utgivningsort.

Företaget DACO hade anlåtats för det initiala rivnings- och saneringsarbetet. Den som lyfte på golvplankorna och hittade tidningen var Viktor Sundén, son till Morgan Sundén som arbetar på Luftsystemavdelningen.

– Viktor ringde mig och berättade att de hittat en gammal tidning och undrade om vi ville ha den, förklarar Morgan. Och det ville vi såklart!

Tidningens innehåll kretsar förstås mycket kring krig och det militära, då andra världskriget ännu rasade. Till exempel finns en artikel om att Hitler går i giftastankar.

Den gamla tidningen fick Anders Olsson på Teknikavdelningen, Micha-

el Ahlgren och Morgan Sundén från Luftsystemavdelningen att börja fundera.

– Fyndet har gjort att vi börjat planera att placera en egen tidskapsel i den nya byggnaden, berättar Anders Olsson. Men exakt vad som ska fin-



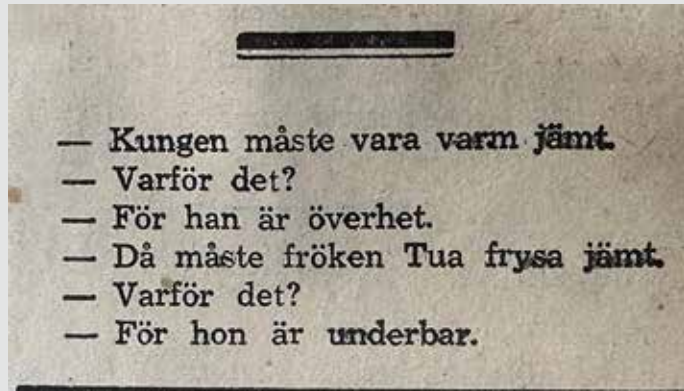
nas med i den, och hur vi ska bädda in den i byggnaden spånar vi vidare på. Fast en tidning ska naturligtvis finnas med.

De tre har också djupdykt i byggnadens och områdets historia.

– Det har hänt en hel del i den gamla byggnaden, säger Michael Ahlgren.

– Och det är kul att kunna knyta an till historien, fortsätter Olsson. Detta har gjort att vi nu tagit fram namnförslag på vad de nya lektionssalarna och mötesrummen kan komma att heta. Det är ett fint sätt att återspegla och minnas historiken, tycker vi.

Text och foto:
Christian Lövgren



Humor anno 1945.

En hälsning till framtiden

Det var en av medarbetarna vid FMSTS/Luftsystemavdelningen som kläckte idén om att gräva ner en ”tidskapsel” som en hälsning till framtiden. Idén hyllades och därefter var ”bollen i rullning”. Torsdagen den 6 mars grävdes tidskapseln ner, med god hjälp av entreprenörerna.

En första fråga är så klart, vad har ni lagt i tidskapseln?

– Det kommer vi inte avslöja, svarar Michael Ahlgren vid Luftsystemavdelningen bestämt. Men jag kan berätta att vi lade ner Hallandsposten från nu, men resten av innehållet förblir en gåta.

Tidskapseln är tillverkad av pvc-rör och för att innehållet ska bevaras så väl som möjligt har de tömt den på syre och fyllt den med kvävgas.

Vilka har fått lägga ner något i tidskapseln?

– Det är personal i hangar 82, säger Anders Olsson vid Teknikavdelningen.

Var det något som man absolut inte fick lägga ner?

– Det finns inget där i som är farligt. Det ska påminna om vår tid som är nu, menar Olsson.

Entreprenörerna, MTA, hjälpte till att förbereda en bra plats att gräva ner tidskapseln på.

– De har hjälpt oss på bästa sätt och

de tycker nog att detta är lika roligt som vi, säger Ahlgren och skrattar lite.

Kommer ni märka ut den på något sätt?

– Den kommer bli införd på ritningsunderlaget som ”tidskapsel”. Sen har vi spånat vidare på det... Att göra något i mattan eller liknande för att märka ut den, kanske en rebus eller något, klurar Olsson.

Vad händer med tidningen från 1945 som ni hittade?

– Vi ska försöka ta reda på hur vi kan bevara den på bästa sätt. Vi skulle vilja hänga den på väggen i den nya byggnaden. Samtidigt hade det varit roligt om man kan läsa den i sin helhet, men det får bli i en digital version, avslutar Olsson.

Exakt hur det blir med rebus och klurigheter får vi helt enkelt återkomma med längre fram, när byggnaden står klar.

Text och foto: **Åsa Eriksson**

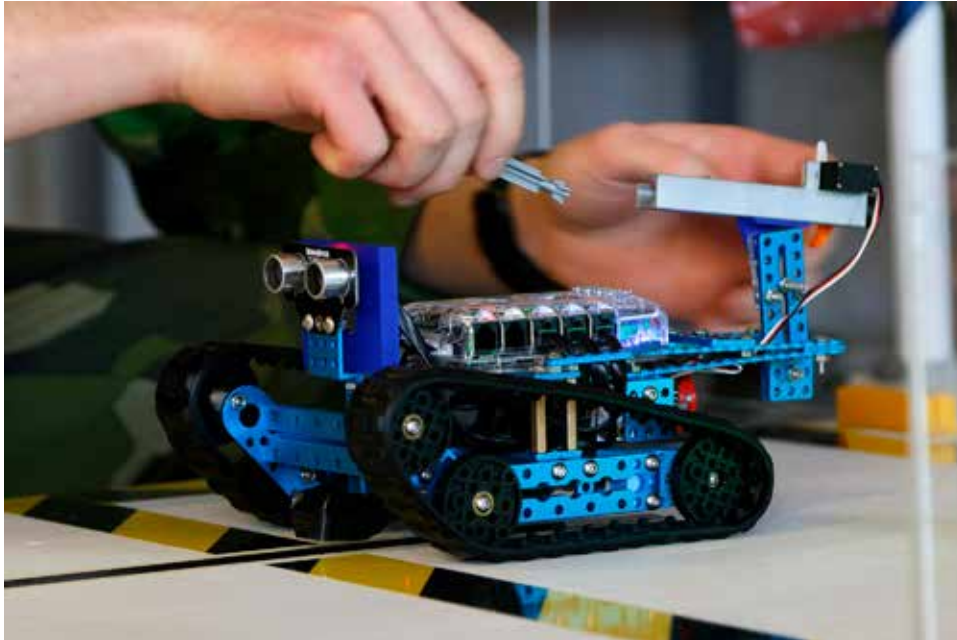


Flyghistoria på museum

Hallands militärhistoriska museum i Skedala har visat en tillfällig utställning om flyghistoria på Flottiljområdet. Utställningen föranleddes av att det förra året gått 80 år sedan F 14 startade i Halmstad. Föremålen i utställningen utlånades av kamratföreningen.



Museet i Skedala speglar Hallands militära historia sedan flera hundra år tillbaka. Rustningen är en replika av ett original från 1500-talet.



Robot-race för snabbare inläring

För kadetterna som studerar Mark mekanik på specialist-officersutbildningen syddes kurserna i ellära, reglerteknik och digitalteknik ihop med ett projekt och en tävling. Kadetterna fick bygga ihop och programmera en robot som på snabbaste tid skulle ta sig genom en bana.

Björn Nilsson, lärare på kursen, tycker att tiden eleverna får för att lära sig hans ämnen är ganska kort. Därför testade han och lärarlaget att sy ihop de tidigare teoretiska kunskaperna med ett robot-race.

– Som lärare har jag märkt att om det finns ett tydligt mål så fokuserar eleverna bättre. Är det också roligt, så blir inläringen ännu snabbare och de kommer dessutom bättre ihåg vad de lärt sig, förklarar han.

Tävlingen är ett nytt grepp och genomförs för första gången. Med enbart sensorer ska en robot programmeras så att den på så snabb tid som möjligt tar sig genom en bana. Två vägar kan väljas: en längre väg där roboten följer en tejpad väg, men måste vänta tills en port öppnat sig, eller en genväg som är kortare men mer komplicerad, då en

grind ska öppnas med en laserpekare och sedan lämna den ordinarie tejpade vägen för att åter ansluta till den. Båda vägarna avslutas med att roboten ska stanna på en bestämd plats och skjuta ett skott mot en ballong. Träff på ballongen ger tidsavdrag.

Genom tävlingen lär sig kadetterna hur sensorer fungerar i ett digitalt system, de lär sig koda och får insikt om hur datorer ”tänker” och bryta ner det till if-satser och for-loopar. Kadetterna kommer själva att hamna i instruktörsrollen framöver och här får de ett



Kadett Evald Strömberg finjusterar sin robots programmering.

exempel på ett alternativt och kreativt sätt att lära ut. Med tävlingen introduceras kadetterna också till 3D-printing, då flera delar till roboten och till själva banan 3D-printas.

– Det är ett kul sätt att binda ihop de teoretiska kunskaperna vi fått sedan tidigare, berättar Axel Fredriksson, elev från F 16. Där finns många sensorer på roboten: IR, ljus, ljud, ett gyro och en laserpekare. Det svåra är att koda så att alla sensorerna samspekar så roboten gör det vi vill att den ska göra, när vi vill att den ska göra det.

Efter tre dagars kodande och testande var det dags för tävling. Sju robotar fanns i startfältet men bara en kunde vinna. Och det var Evald Strömbergs robot kallad Sky Net som tog hem segern. På 46 sekunder klarade den sig igenom banan och avslutade dessutom med en träff på ballongen, vilket gav 30 sekunders avdrag på tiden.

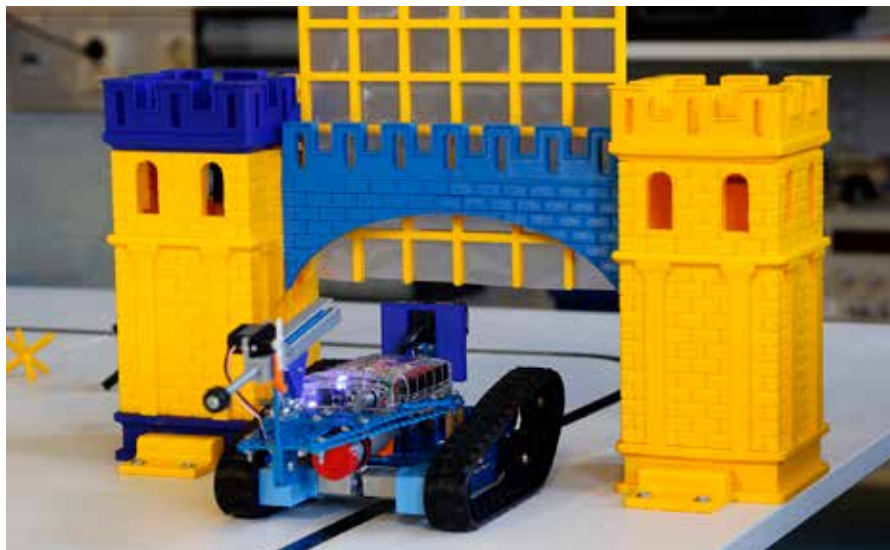
– Det gick bra, konstaterade Strömberg från A 8, efteråt. Jag har aldrig

sysslat med något liknande tidigare och vi har bara haft några dagar på oss, men när det väl gick upp för mig hur kodningen fungerar så flöt det på bra!

– Det var första gången vi genomförde kursen på det här viset. Banan tillverkade vi själva med små resurser,

och alla har lyckats att få sin robot att gå hela banan. Jag hoppas att det var uppskattat av eleverna, men det får vi se på kursutvärderingen senare, sammanfattar Björn Nilsson.

Text och foto:
Christian Lövgren



Flyghistoria på bokhandel

Den som besökte Akademibokhandeln på Storgatan i våras kunde se en fin bildutställning om flyget på Flottiljområdet. Bokhandlare Ulrika Larsson väckte idén att visa foton för att puffa för vår nya bok.



Nyfikenheten och intresset var stort när projektgruppen för framtagandet av Flygvapnets nya tjänsteuniform i februari besökte Halmstads garnison. Den första provkollektionen visades upp. Huvudsyftet med besöket var att få veta vad de framtida brukarna tycker så att plaggen kan finjusteras innan de så småningom ska produceras.



Flygvapnets nya tjänsteuniform väckte stort intresse

Det här gav en bra känsla, sa specialistofficerskadett Hanna Florqvist, FMVS. Jag förstår att man verkligen har tänkt till, till exempel att uniformen ska passa kvinnor också. Det är roligt att de kommer hit och visar upp uniformen, och att vi får vara med och tycka till.

En uniform för framtiden

Flygvapenförvaltare Leif Bergsell, som leder framtagandet från flygvapenledningens sida är extra mån om att den nya tjänsteuniformen ska falla framtidens brukare i smaken eftersom livslängden kommer att vara lång.

– M/87 har vi levt med i 40 år, men nu är den tekniska och designmässiga livslängden uppnådd. Den nya tjänsteuniformen ska ha en flygvapenprofil som vi bekvämt kan bära med stolthet där vi också signalerar ansvarsfullhet och professionalism, inte minst i internationella sammanhang nu när Sverige är Nato-medlem. Men vi är smarta och samarbetar också med de andra försvarsgrenarna. Vi använder till exempel samma typ av

tyg i samtliga försvarsgrenars tjänsteuniformer. Flygvapnet och marinen har dessutom enats om samma färg och kan ha likadan byxa.

Högt ställda krav innebär lyft

Kraven är många och höga på den nya uniformen. Den ska vara bekväm och snygg, fungera i olika temperaturer och verksamheter, vara modern men ändå ha koppling till flygvapnets historia, vara av god kvalitet och inte skrynkla, passa många olika kroppformer med mera. Hur gör man för att få till detta?

– I den tekniska specifikationen och kravställningen vid upphandlingen kan man verkligen trycka på de krav som gäller till exempel textilier och passform, det vill säga nivån på plaggen som ska levereras, förklarar Catharina Lennheimer, projektledare från FMV. Sen är det många kontroller på vägen fram för att säkra upp kvaliteten enligt vår kravställning.

Högt ställda krav gör att det kommer att kosta lite mer men där får man tänka på antal brukartimmar och inte

bara fokusera på inköpspriset. Där är dialogen viktig mellan FMV och Försvarsmakten, och den har vi.

Kadetternas intryck var positiva.

– Det är kul att man tar tillbaka lite äldre traditioner som gradbeteckningen på armarna, liksom att flygar-mössan (båtmössan) fortsatt kommer att bäras, konstaterar kadett Dennis Berntsson.

– Som det är nu är man nästan lite negativ när man måste sätta på sig m/87 som är varm och obekvämt, tillägger Hanna Florqvist. Men den nya uniformen känns det som att jag kommer att bära med stolthet!

Leif Bergsell sammanfattar:

– Den nya tjänsteuniformen kommer att innebära ett lyft när det gäller kvalitet och passform, och det är vår ambition att vi ska känna oss stolta som bärare och flygvapenrepresentanter. Det är realistiskt att vi kommer att kunna börja bära den under 2027 eller 2028.

Text: Charlotte Pettersson

Foto: Sofia Svensson

Viktigt kunskapslyft om totalförsvaret

Under tre veckor har eleverna på övergångsutbildning högre specialistofficerare (ÖHSOU) vid Militärhögskolan Halmstad genomfört kursen ”Totalförsvaret och folkrätt”. En kurs där en nära samverkan mellan flera aktörer i totalförsvaret både nationellt, regionalt och lokalt tydliggör totalförsvarets betydelse för att förbereda hela Sverige för kris och krig, men också för Sverige som allierad i Nato, bidragande till alliansens avskräckande effekt.

– Som helhet måste jag säga att kursen har lyft mig som officer, men även som människa i samhället Sverige, berättar blivande förvaltaren Gustaf Lundquist, I 19. Jag har fått en betydligt större förståelse för hur det militära och civila försvaret ska samverka för det totala försvaret av Sverige, men också totalförsvarets betydelse för Sverige som allierad i Nato.

En av kursledningens ambitioner är att ge en aktuell överblick över rådande läge i totalförsvarets återetablering i det svenska samhället.

– Vi tycker att det är viktigt att våra elever på den här nivån får informationen direkt från källan, förklarar Joakim Halén, lärare och kurschef. Därför är vi mycket glada för det jättefina samarbete vi utvecklat genom åren med många aktörer inom total-

försvaret i främst Halland, men även nationellt. Vi har under tre år genomfört två kurstillfällen med cirka 60 elever vid varje tillfälle. Den ÖHSOU som genomförs nu under våren 2025 är den sista övergångsutbildningen. Sedan återgår vi till ett genomförande per år på hösten för ordinarie HSOU.

Under kursen deltog olika totalförsvarsaktörer både i enskilda föreläsningar såväl som i en avslutande paneldebatt med representanter från Region Halland, Länsstyrelsen Halland, Militärregion Väst och Högkvarteret.

En av deltagarna i panelen var Michael Malm, stabsofficer vid Högkvarterets Totalförsvars- och samhällsplaneringssektion:

– Det känns väldigt bra att vi tillsammans, representanter från både det militära och civila försvaret, kan

sprida kunskap om totalförsvaret till den här elevkategorin, våra blivande högre specialistofficerare, som är extremt viktiga för att förmedla detta vidare när de återvänder till sina respektive förband.

– Kunskap om totalförsvaret behövs på alla nivåer, och samtalet behöver föras på samhällsnivå i olika typer av forum och format. Det här är inte bara en fråga för Forsvarsmakten. Just nu är det alltför många som kan alltför lite om hur vårt system fungerar och vad det medger. Vi behöver alla fördjupa oss så att vi kan nyttja totalförsvaret oavsett vad som händer i vår omvärld – det gäller både i fred, kris och krig.

Text: Charlotte Pettersson

Foto: Sofia Svensson





Många besök i traditionsrummet på FMTS anhörigdag

Den 12 april genomförde FMTS GU-bataljon en anhörigdag. Inneliggande värnpliktigas anhöriga fick möjlighet att se verksamheten som soldaterna blivit utbildade på. Utställningen visade allt från tält och lastbilar till understödsvapen och kasernerna. Bataljonschefen och kompanichefen höll tal och berättade hur mycket de värnpliktiga har utvecklats.

Kamratföreningen höll traditionsrummet öppet för värnpliktiga och deras anhöriga så att de fick inblick i den verksamhet som bedrivits på Flottiljområdet sedan start 1944.

En bra lördag helt enkelt!

Text och foto: Hans Hansson



Protokoll fört vid FKVF årsmöte den 5 mars 2025

1. Mötets öppnande

Ordföranden Hans Hansson förklarade mötet öppnat och hälsade de 31 närvarande välkomna till mötet. Därefter överlämnade han ord och bild till Jan Jönsson, som berättade om och visade bilder från en resa han gjort på Island.

2. Parentation över avlidna medlemmar

Ordföranden påkallade en tyst minut för de under verksamhetsåret avlidna medlemmarna.

3. Val av ordförande och sekreterare under årsmötet

Valdes Hans Hansson och Hans Anderson.

4. Val av justerare/rösträknare

Valdes Lars-Göran Fredholm.

5. Årsmötet utlyst enligt stadgarna

Fastställdes att årsmötet var utlyst enligt stadgarna.

6. Fastställande av dagordning

Godkändes dagordningen.

7.a Fullmakter till årsmötet

Inga fullmakter.

7.b Proposition från styrelsen angående förändrad årsavgift 2026

Propositionen innebär förslag att årsavgiften 2026 höjs till 250 kronor/medlem.

Godkändes propositionen.

7.c Proposition angående förändrade stadgar avseende styrelsens sammansättning

Propositionen innebär att Försvarsmaktens representanter ej längre ingår i styrelsen. Styrelsen består av ordförande och 7-9 arbetande medlemmar. Försvarsmaktens representanter har full tillgång till föreningens dokumentation och kan delta vid alla styrelsemöten vid behov.

Godkändes propositionen.

Propositionen bifogas protokollet som bilaga 1.

7.d Motioner

Inga motioner var inlämnade.

8. Protokoll från årsmötet 2024

8.a Rättelser av felaktigheter i protokoll avseende val
Protokollet från 2024 har ett felaktigt valförslag från valberedningen. Rättelsen innebär att det rätta förslaget från valberedningen, som ej togs upp i årsprotokollet 2024, skall införas i protokollet från 2024. Årsmötet 2025

godkände den föreslagna kompletteringen till årsmötesprotokollet från 2024.

Det rätta förslaget bifogas protokollet som bilaga 2.

Godkändes rättelsen och därmed lades protokollet 2024 till handlingarna.

9. Kassörens rapport avseende verksamhetsåret 2024

Tillgångarna vid årets slut var 67 281,29 kr. Eget kapital och skulder uppgick till -111 489,86 kr. Det beräknade resultatet för 2024 uppgår till - 44 207,91 kr.

Föreningens intäkter kom i huvudsak från medlemsavgifter 18 451 kr samt försäljning av boken Lära-leda-försvara 80 300 kr samt erhållna offentliga medel om 84 923 kr.

Föreningens stora direkta kostnader är för boken - 115 000 kr, KamratBladet - 21 942 kr samt fraktkostnader - 16 024,50 kr.

Större övriga externa kostnader var transportmedel -11 448 kr samt lokaler - 8371 kr.

Personalkostnader bestod i huvudsak av utgifter i samband med ombyggnaden av traditionsrummet omfattande - 22 390 kr samt representation - 6 250 kr.

Totalt innebar resultatet ett minus om - 44 207,91 kr.

Balans- och resultatrapporterna gicks igenom och inga synpunkter meddelades.

Godkändes rapporten och lades till handlingarna.

10. Revisionsberättelse

Godkändes och lades till handlingarna efter Ralf Wallanders föredragning.

11. Styrelsens årsberättelse från verksamhetsåret 2024

Ordförande kommenterade verksamhetsberättelsen huvuddrag. Verksamheten har präglats av det som pågått inom området under 80 år. Temat för aktiviteterna har varit "Flottiljområdet 80 år i försvarets tjänst". Exempel på aktiviteter är: skapandet av nytt traditionsrum, boken "Leda, lära och försvara" har givits ut, utställningar på bibliotek och Slottet i Halmstad, föredrag vid tre tillfällen om Halmstads flyghistoria.

Föreningens hemsida är under omarbetning och kommer att lanseras i närtid.

12. Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen, firma-

tecknare, ordföranden och kassören var för sig
Beviljades ansvarsfrihet för samtliga poster.

13. Verksamhetsplan 2025

Informeras om planerad verksamhet första halvåret samt förslag till budget.

Inga synpunkter framfördes.

14. Val av föreningsordförande för verksamhetsåret 2025
Valdes Hans Hansson.

15. Val av styrelseledamöter
Omvaldes på två år: Lars Balkö, Inger Lind Fredholm,
Greger Lönnergård.
Nyvaldes på två år: Jan Jönsson.
Nyvaldes på ett år: Lars-Göran Fredholm.

16. Val av revisorer
Omvaldes Stefan Gustafsson och Ralf Wallander.

17. Val av valberedning
Omvaldes Tommy Söderberg och Jack Dahlberg.

18. Traditionsvård
Ordföranden orienterade om fortsatt traditionsvård.
Prioriterat är att digitalisera alla äldre foton samt att
registrera och lagra den materiel som inte ska kasseras.

19. Veteranfrågor
Ordföranden orienterade om FKVF är beredd att
på begäran stödja FMTS.

20. Kamratbladet
Ordföranden orienterade om att tidningen kommer ut
två gånger per år. Den finns även att läsa på hemsidan.
Eventuellt kan under året någon extra utgåva ges ut.
Tidningen är populär bland våra medlemmar och även
om kostnaderna är stora avser föreningen fortsätta att ge
ut en papperstidning minst 2 ggr per år.

21. Övriga frågor

- Nästa år fyller Flygvapnet 100 år. Tillsammans med Mässföreningen avser FKVF arrangera en bussresa till Linköping. Mer information kommer under hand.
- Den 13 maj planerar en större grupp besöka Traditionsrummet.
- FKVF föreslogs undersöka möjligheten att vid några tillfällen arrangera träffar på Alla Hjärtans Hus, Halmstad.
- Ansvar för skötsel och vård av minnesmärket på Kullaberg bör klaras ut.
- SFF Halland har månatliga möten på Lizzies Kafé i Holm. Den 10 april är det Torkel Fagerström, som berättar om sjöflyget i Sverige. Medlemmarna i FKVF är välkomna.

22. Utdelning av FKVF förtjänstmedalj
Förtjänstmedalj och diplom tilldelades:
Åsa Eriksson, FMTS
Christian Lövgren FMTS
Charlotte Pettersson, MHS H
Kenneth Narstam, FKVF
Jan Hjelm, FKVF

23. Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat. Avslutningsvis bjöds deltagarna på Konvaljmässens goda ärtsoppa, pannkakor och kaffe med dopp. Minnenas kavalkad vid borden var en bra avslutning på en trevlig kväll.

Halmstad 2024-03-08

Sekreterare
Hans Anderson

Justeras
Lars-Göran Fredholm



Åter till brottsplatsen

En kvartett damer gjorde återbesök på sin gamla arbetsplats och passade på att besöka Flottiljområdets traditionsrum. Telefonkatalogen från omkring år 2000 väckte många minnen till liv.

Från vänster: Mona Lönnberg Samuelsson, Solveig Gunbro, Marianne Bandheim och Ingrid Larsson.

VÄSTKUSTEN FÅR NYTT ÖRNBO

Vår utsände har besökt den nyaste bombflottiljen i Vapnö vid Halmstad, varvid han — liksom tidigare general Nordenskiöld — haft tillfälle konstatera, att Kungl. Hallands Flygflottilj fått Sveriges trevligaste förläggningssort. Här nedan återgivas de synpunkter, som flottiljehöfd, överstelöjtnant Christian Nilsson, framförde under samtalet med vår medarbetare. (T. v. flottiljehöfd vid ankomsten till Vapnö.)

Just nu är flottiljens förläggning ännu mycket provisorisk. Kansliet är t. ex. inrymt i en stor bondgård. Susegården, där tygförrådet hittills härbärgerats, skall rivas, då den ligger just i inflygningsriktningen.

I övrigt komma gårdarna att stå kvar ur kamouflagesynpunkt, kanske inte så mycket av militära skäl som desto mera av rent estetiska synpunkter. Dessutom komma gårdarna naturligtvis i viss mån att verka skyddande för vinden.

Själva flygfältet skall sannolikt utbyggas ända till Vapnö kyrka. Inalles kommer man att få en startbana om 2,5 kilometers längd.

Arbetet på hangarer och byggnader är ett par månader försenat, beroende på svårigheten att skaffa tillräckligt med material och folk, framför allt murare. De företaget, som under flygförvaltningens ledning bygga på entreprenad vid fältet, göra emellertid sitt yttersta. Hit höra Armerad Betong och ett flertal andra storföretag.

Vägbyggnader och vissa andra mindre saker byggas i flygförvaltningens egen regi. Man har lärt mycket under de gångna årens upprustning. Således finnas nu för många ändamål färdiga standardiserade stålkonstruktioner, som endast behöva lämnas ut till entreprenörerna.



Totalvy över F 11:s kasernområde med markenteriet i förgrunden.



Kasernerna äro nu i det närmaste klara, och den första kontingenten flyttar in omkring kvartalsskiftet. Hangarerna däremot bli färdiga först i vår. Arbetet på dem har visserligen redan börjat, och fältet ligger klart, varför allmän flygträning (AFT) kommer att äga rum redan i höst och vinter.

Flottiljen skall förses med det nya serietillverkade svenska bombplanet SAAB 18 B, och maskinparken beräknas vara komplett nästa år. T. v. användes B 5.

F 14 — Kungl. Hallands Flygflottilj — sattes upp redan den 1 juli, men placeringen av personalen gäller först fr. o. m. 1 oktober. F. n. tjänstgör emellertid en del kommenderad personal med huvudsakligen arbeten av administrativ karaktär.

Hittills ha vi haft enbart goda erfarenheter av trakten. All personal trivs utmärkt. Sommartid är ju bygden rent idealisk, medan det om vintrarna naturligtvis kommer att blåsa upp till storm då och då.

Det har inte varit någon som helst svårighet att få folk till flottiljen — tvärtom har det till samtliga platser varit överflöd på sökande. Personalen kommer alltså att bli högt kvalificerad.

*För 80 år sedan växte Kungliga Hallands flygflottilj fram på och vid Galberget.
Reportaget är hämtat ur Svensk Flygtidning nr 10/1944.*

Anmäl din e-postadress till kamratföreningen

Vi har idag många medlemmar som anmält sin e-postadress till styrelsen och får alla utskick per mail. Vi tror oss veta att betydligt fler använder e-post och ser gärna att du som inte har gjort det ännu meddelar din e-postadress till info@fkvf.se

Varje e-postutskick som vi gör sparar pengar till verksamhet. Glöm ej heller att anmäla adressändring om du flyttar, så att vi kan hålla en aktuell matrikel.

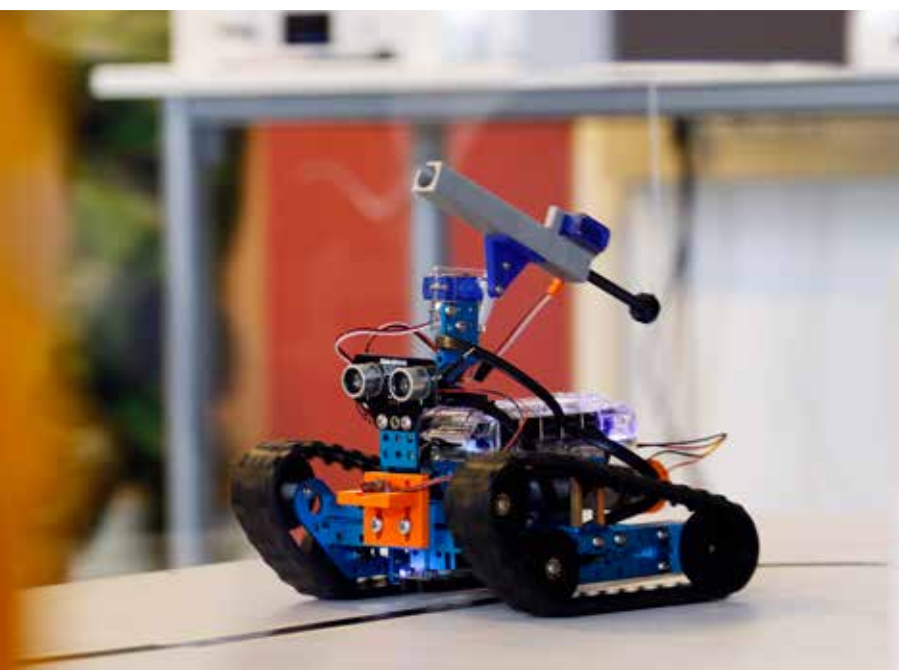
Höstens verksamhet kommer att presenteras på vår nya hemsida och på Facebook, samt även sändas ut mejlledes till alla medlemmar.



Försvarets
tekniska skola



Militärhögskolan
Halmstad



Flottiljområdets
Kamrat- och Veteranförening
Halmstad